



## ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacração dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

## ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Art. 1.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

## ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

Art. 4 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

## ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Art. 4.9 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

## ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.533 metros
Sentido da Pista	Anti-horário

## ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2025) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

## ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Art. 5.17 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

No trecho entre a sinalização da entrada do "pit lane" até a faixa de saída do pit o botão do "pit limit" deverá estar acionado. O não cumprimento deste item implicará nas mesmas penalidades para infração de excesso de velocidade no pit.

## ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no **Artigo 7.2.** do Regulamento Desportivo da Categoria, com a quantidade e duração conforme previsto na programação oficial, anexada a este documento.

## ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Para a classificação (Q1, Q2 e Q3) os veículos devem permanecer na faixa interna da Pit-Lane (working lane em 45º e de frente para fast lane) até o semáforo verde acender ou a bandeira verde for agitada, quando então os veículos estarão autorizados a seguir para a saída do pit lane na via rápida.

## ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

**LARGADA** será estilo lançada, na **RETA OPOSTA**, no qual os veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing. As **RELARGADAS** serão na **RETA PRINCIPAL** ao agitar da bandeira verde no PSDP e em todos os postos.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado Esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2025 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

## ARTIGO 11. PRESSÃO DO TURBO COM E SEM PUSH TO PASS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
24/10/2025 10:16:54

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series

Push + 0.20 BAR de Pressão no Turbo

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:04

## ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, a potência extra somente poderá estar ativa após o piloto completar a primeira volta depois das largadas e relargadas de cada prova. (Parágrafo Segundo do artigo 19 do Reg. Desportivo da Categoria).

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 20 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 12 segundos de Duração da Potência Extra
- 99 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para os pilotos Rookie e convidado será disponibilizado 1 Push a mais.

O Fan Push somente será para a segunda corrida e será de 2 push para cada vencedor do Fan Push.

## ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

### 13.1 PNEUS

Art. 13.6 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.8.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Art. 13.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Apenas para os treinos livres, além dos pneus que estão em parque fechado, cada carro poderá lacrar até 8 (oito) pneus Slick usados de 2025. Estes 8 (oito) pneus ficarão com as equipes e não poderão ser usados para fins do artigo 13.7.2.

Dos pneus Slick novos adquiridos para o evento, 4 (quatro) serão lacrados para obrigatoriamente serem usados pela primeira vez no treino classificatório. Após o classificatório, estes pneus poderão ser usados nas corridas. Para o Treino Classificatório, cada carro poderá levar mais dois pneus do parque fechado para serem usados nos termos do artigo 7.6.4 do Regulamento Desportivo da Categoria.

A equipe que não respeitar os horários de retirada dos pneus do parque fechado, estará passível de penalização a critério dos comissários desportivos.

### 13.2 RODAS MANGELS

Art. 13.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

### 13.3 PNEUS DE CHUVA

Os Pneus de chuva só poderão ser utilizados em qualquer atividade de pista, quando declarado pela direção de provas a "condição de chuva".

Não há restrição quanto ao número de pneus da especificação de chuva que podem ser utilizados durante os treinos livres. Para o treino classificatório e nas corridas, os pneus a serem usados serão obrigatoriamente os que estão em posse da Audace Tech. Os pneus de chuva disponibilizados para o treino classificatório e para as corridas que serão reutilizados no evento seguinte, deverão ser devolvidos à Audace Tech ao final do Evento ou adquiridos novos pneus entre os eventos. A Audace Tech ficará com no máximo 8 (oito) pneus de chuva de cada carro.

O procedimento de retirada e devolução do Parque Fechado dos pneus de chuva deve seguir o disposto nos artigos 13.9 e seguintes do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

A aquisição de pneus de chuva durante a etapa não é garantida, é feita por ordem de pedido e depende da disponibilidade do estoque levado para a prova pela Audace.

## ARTIGO 14. PROVAS

Para as corridas, os veículos devem permanecer na faixa interna da Pit-Lane (working lane em 45° e de frente para fast lane) até o semáforo verde acender ou a bandeira verde for agitada, quando então os veículos estarão autorizados a seguir para a saída do pit lane na via rápida.

### 14.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 50 minutos e mais 1 volta.

### 14.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de 1 (um) pneu na primeira prova (sendo proibido a troca do pneu dianteiro direito).

E 2 (dois) pneus na segunda prova. Em caso da troca do pneu dianteiro direito na segunda prova, este deverá ser o primeiro a ser trocado durante o procedimento.

O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 (quatro) rodas no ar, para realizar o procedimento.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

24/10/2025 10:16:54

Primeira Prova:

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:04

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 24/10/2025 às 09:03 | Publicação: 24/10/2025 às 09:17

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 4 de 13

prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 15 (quinze) (que será a 9ª volta das dez previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **5 (cinco) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **5 (cinco) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

**Segunda Prova:**

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **18 (dezoito) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quando o líder da prova completar a **volta número 23 (vinte e três) (que será a 17ª volta das dezoito previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessar o pit lane e cumprir o procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.4** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.

Na eventual Intervenção do Safety Car durante a janela, segue-se o procedimento exposto no **artigo 5.2.5** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, com um novo intervalo de **8 (oito) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de **8 (oito) voltas**, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes do final da prova.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car mas, a critério da Direção de Prova, a saída poderá estar fechada enquanto o Safety car e a fila de veículo estiver passando diante da saída de box.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

**14.3 PIT STOP**

Nos termos do artigo 5.3 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series, as Equipes deverão, conforme imagem do **Anexo 4**, atender e respeitar o que segue:

- A instrução disponibilizada pela organização de prova, que define a marcação correta para a parada do veículo na área de trabalho do pit stop;
- A colocação correta e obrigatória da torre do pit stop (cilindros e sua contenção), atrás da faixa de referência.

Para a correta realização do pit stop durante a prova, as seguintes condições deverão ser respeitadas:

1. O número máximo de integrantes de uma equipe, identificados com braçadeiras, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no veículo durante "pit stop", serão de seis (6). Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, no qual algum integrante fique impossibilitado de atuar.
2. A única atividade de um (1) único dos seis (6) integrantes habilitados para o pit stop será a sinalização do local da parada do veículo, na área de trabalho.
3. Um (1) único integrante, dos seis (6) habilitados para o pit stop, fará a conexão da válvula do "airjack" (macaco pneumático).
4. Um (1) único dos seis (6) integrantes poderá operar uma única máquina pneumática (homologada) para troca dos pneus. Na eventual falha da máquina pneumática a mesma poderá ser substituída com a operação em curso. Este integrante ainda poderá levar, fixar remover rodas e participar dos serviços de manutenção e reparos do veículo quando necessário.

Dois (2) integrante dos seis (6) habilitados para o pit stop, definidos como "multifunção", estarão livres para exercer outras funções não especificadas acima, como operar ventiladores, levar, fixar ou remover rodas do veículo ou da área de trabalho.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
24/10/2025 10:16:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:04

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 24/10/2025 às 09:03 | Publicação: 24/10/2025 às 09:17

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 5 de 13

6. Um (1) integrante dos seis (6) habilitados, definido como "Segurança", estará restrito a operar o extintor de incêndio em uma eventualidade.
7. Os seis (6) integrantes envolvidos na operação de pit stop, deverão usar obrigatoriamente braçadeiras no antebraço, de diferentes cores, que irão definir qual será atribuição de cada um.
8. Quanto ao posicionamento dos integrantes, a disposição de equipamentos e componentes do veículo: Antes da parada do veículo, com exceção do integrante que sinaliza a posição do veículo, os demais integrantes deverão estar atrás da faixa que define os limites do box e do "work lane". O acesso dos integrantes ao lado externo do veículo (lado oposto ao box), se fará obrigatória por trás do veículo. Equipamentos como, pistola pneumática, rodas, ventiladores, componentes de carroceria, não poderão estar de forma antecipada no "work lane", antes da parada do veículo ou mesmo deixados nesta área após a finalização da operação do pit stop.
9. Qualquer violação dos itens deste artigo resultará em 20 segundos somados ao tempo final de prova, e mais multa de 20 UP's para equipe infratora.
10. Durante todo o procedimento do pit stop, todos os integrantes da equipe deverão estar usando vestuário e equipamento de segurança completo. Macacão anti chamas homologado, luvas, balaclava e capacete.
11. Todos os profissionais (representantes de mídia, fotógrafos, agentes de segurança, etc.) envolvidos com evento e que necessitam estar no pit lane, na área de trabalho em frente os boxes das equipes, nos treinos livres, classificatório e provas, deverão usar equipamento de segurança completo. Os integrantes das equipes que ficam junto ao pit wall e não acessam a área de trabalho de pit stop, não são obrigados a cumprir as prescrições de vestuário completo.
12. Somente os cilindros de nitrogênio, torre com as máquinas de troca de pneus e sua mangueira poderão ficar na linha de limite de Box, demais equipamentos deverão ficar dentro do Box.

ARTIGO 15. DOPING

Conforme previsto no CDA 2025.

ARTIGO 16. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as provas, os carros deverão se posicionar em 45° em frente ao seu box, ou em outro local definidos pelos Comissários Técnicos, e assim permanecer em regime de parque fechado até a liberação pelos comissários.

ARTIGO 17. COMBUSTÍVEL

17.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

Parte final do Art. 7.6.5 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series.  
A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

17.2. ALTERAÇÕES NO COMBUSTÍVEL

Nos termos do **artigo 18 do Regulamento Técnico** da Stock Car Pro Series, não será permitido qualquer tipo de alteração no combustível.

17.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

17.4. RESFRIAMENTO DO COMBUSTÍVEL

Para a 9ª etapa, será permitido a refrigeração do combustível somente para a corrida 2 do domingo, seguindo o processo padrão Stock Car:

1. O elemento refrigerante deverá ser o gelo comum. Proibido o uso de gelo seco ou qualquer outro equipamento (freezer, serpentinas e outros) que venha auxiliar o resfriamento.
2. O gelo comum deverá estar depositado nos tambores plásticos.
3. Os tambores plásticos com gelo comum, deverão estar dentro do box de cada equipe.
4. Os tambores de combustível ou tanques de abastecimento do pit stop deverão estar inseridos dentro dos tambores plásticos com gelo comum. Proibido a colocação de sacos plásticos com gelo sobre os tanques de abastecimento de forma aleatória.
5. O início do resfriamento se dará após a liberação dos comissários técnicos, com horário estimado para as 07:30 do dia 26/10. Equipes que iniciarem o resfriamento antes da autorização dos comissários técnicos, deverão reiniciar o resfriamento com o combustível na temperatura ambiente quando autorizado novamente.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

Antes da formação do Grid, o box será aberto por 10 (dez minutos). Quando o box for fechado, todos os veículos deverão entrar no box e aguardarão a autorização do Diretor de Prova para a formação do Grid Imediato. O não cumprimento dessa regra será passível de penalização pelos Comissários Desportivos.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

24/10/2025 10:16:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:04

**ARTIGO 19. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS**

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do radio e da camera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

**ARTIGO 20. PÓDIO**

**Art. 13** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series

**ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA**

**Art. 24** do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pró Series

Caso necessário e a critério da empresa promotora, a coletiva de imprensa poderá ser feita por meios digitais e remoto.

**ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES**

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2025 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

**ARTIGO 23. ESCOTILHA DO CARRO**

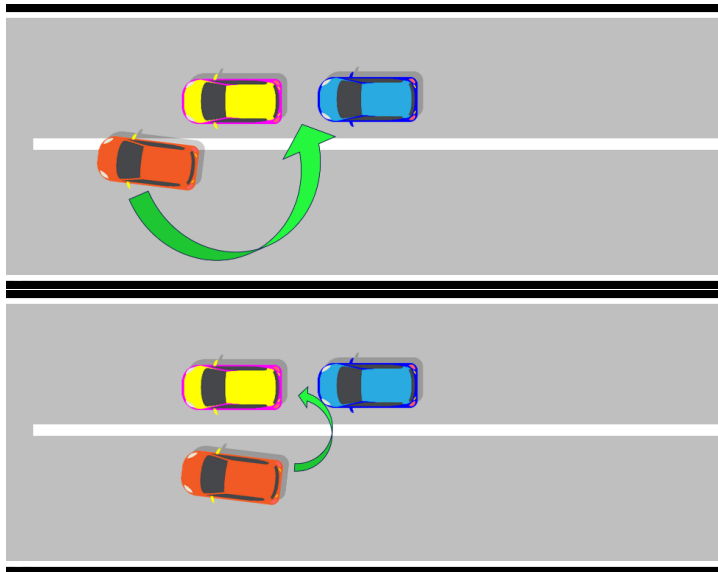
Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA.

Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA.

No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP's.

**ARTIGO 24. PARADA DE BOX**

Durante as paradas de box, a preferência **SEMPRE** será do carro que estiver na Faixa rápida (Fast Lane), o carro que estiver saindo da faixa de trabalho (Work Lane) só poderá acessar a Faixa Rápida (Fast Lane) quando o espaço disponível for de um carro. O não cumprimento da regra será passível de penalização pelos comissários desportivos.



ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
24/10/2025 10:16:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:01

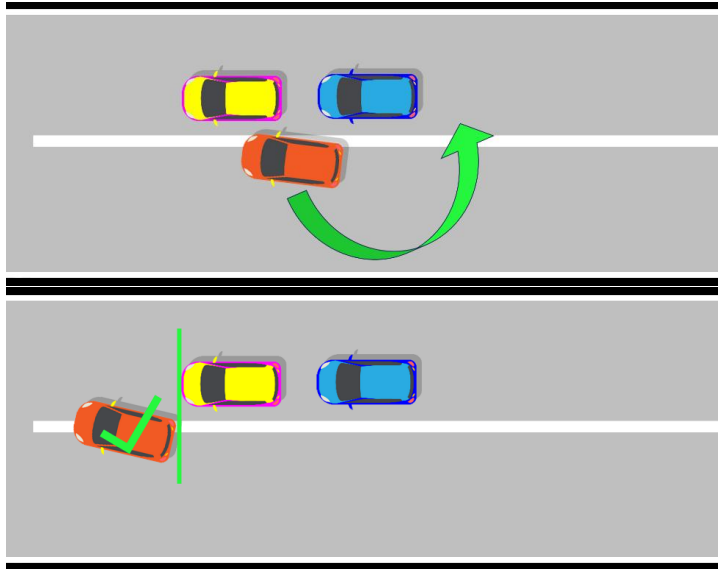
ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:04

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 24/10/2025 às 09:03 | Publicação: 24/10/2025 às 09:17

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 7 de 13



**ARTIGO 25. DADOS DO L120 MOTEC**

Após o término da corrida 1 e da corrida 2, em até 15 minutos, o chefe de equipe / responsável, deverá entregar os dados do "L120 MOTEC" na Audace Tech, para análise das velocidades de pit-lane e uso do botão de potência extra.

A não entrega dos dados dentro do prazo estipulado (15 minutos), será aplicada a punição de 20 (vinte) UP's.

**ARTIGO 26. CÂMERA ONBOARD**

Fica excepcionalmente permitido para esta etapa, a instalação de até duas câmeras onboard internas para coleta de imagens dianteiras nos carros durante a prova.

Os veículos deverão ter as câmeras on board, voltadas para frente, suas imagens livres de qualquer obstrução por qualquer item dentro ou fora com a amplitude de imagem para a verificação dos movimentos do piloto em sua condução tanto do lado interno, ou externo em relação aos demais competidores.

Estão proibidas câmeras não homologadas nos capacetes.

**ARTIGO 27. ASA TRASEIRA MÓVEL/ Drag Reduction System (DRS)**

O uso do DRS será habilitado nos termos do Art.21 e seguintes do Regulamento Desportivo da Categoria.

Qualquer caso de uso da asa móvel fora do local especificado ou irregularidade no sistema, serão analisados pela Audace Tech e passível de penalização pelos comissários desportivos.

**ARTIGO 28. INDUMENTÁRIA EQUIPES**

Durante qualquer atividade de pista, os membros das equipes que trabalham no pit lane devem usar indumentária completa (macacão anti-chamas homologado, balaclava, luvas e capacete).

O não cumprimento da regra será passível de penalização com multa aplicada pelos comissários.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

24/10/2025 10:16:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:04



**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 24/10/2025 às 09:03 | Publicação: 24/10/2025 às 09:17

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 13

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car Pro Series
Etapa	9ª Etapa
Extensão	3.533 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	50 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 voltas
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo – Pos 2
Largada	Reta Oposta
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada na reta principal
Procedimento Obrigatório	Troca de 1 (um) pneu na Prova 1 Troca de 2 (dois) pneu na Prova 2
Treino Shakedown	1 treino
Duração do “Shakedown”	15 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	8 minutos cada sessão
Push	+ 0.20 Bar de Pressão no Turbo
Warm Up	1 treino
Duração do Warm Up	10 minutos
Número de “Push to Pass” (Potência Extra)	20 acionamentos
Duração do “Push to Pass”	12 segundos
Retardo para ativação do “Push to Pass”	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do “Push to Pass”	99 segundos
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
24/10/2025 10:16:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:04



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 24/10/2025 às 09:03 | Publicação: 24/10/2025 às 09:17

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 9 de 13

ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

#Quinta-feira, 23 de Outubro 2025

00:00	08:00		TODAS CATEGORIAS	Entrada das Carretas no Autódromo
08:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
08:00	09:00	60	TODAS CATEGORIAS	Entrada das Carretas no Pitlane
08:00	10:00	120	Audace Crono/Master	Validação de Sistemas
08:00	17:00		VICAR	Suporte Credenciamento
08:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Boxes
08:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
12:00	12:30	30	TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas do Pitlane
12:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
12:00	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
12:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
12:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem dos Pneus
13:00	14:00	60	Vicar	Ação Promocional Toyota
14:00	15:30	90	Stock Car Pro Series	Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas
14:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Vistoria Técnica CBA
15:30	17:00	90	TNBR	Sorteio e Lacração dos Pneus - Entrega de Rodas
17:00	17:30	30	CBA	Briefing Virtual Fotógrafos
17:00	18:00	60	TNBR	Track Walk
17:00	18:00	60	Stock Car Pro Series	Track Walk
17:00	20:00		VICAR - Esquenta Stock	Local - Parque das Nações Indígenas
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
21:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

#Sexta-feira, 24 de Outubro 2025

06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	17:30		VICAR	Suporte Credenciamento
06:30	08:30	120	Audace Crono	Validação de Sistemas - Entrada exclusiva Audace
07:00	18:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:30	18:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
07:30	18:30		CBA	Secretaria de Prova
07:30	18:30		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:30	18:30		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:40	08:00	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Shakedown e 1º. Treino
08:00	08:30	30	TNBR	Briefing CBA
08:40	08:55	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
09:00	09:15	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
09:25	09:55	30	TNBR	1º Treino Oficial - Grupo Único
10:05	10:35	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
10:40	11:10	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - Shakedown e 1º. Treino
11:20	11:50	30	TNBR	2º Treino Oficial - Grupo Único
11:40	12:40	60	Stock Car Pro Series	Horario de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisao da CBA
12:00	13:00		Vicar - Stockinho Day	Visitação aos Boxes - Interação Crianças/Carros/Pilotos
12:00	13:30	90	VICAR	Atividade de Pista
13:10			Vicar - Stockinho Day	Foto Oficial das Crianças no Pódio
13:30	14:30	60	Vicar	Ação Promocional GM
14:40	15:10	30	TNBR	3º Treino Oficial - Grupo Único
14:25	14:45	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2º. Treino
15:25	15:55	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
15:40	16:40	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Classificação
16:00	16:30	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
até 30 min após o término do treino			Stock Car Pro Series	Devolução Pneus Parque Fechado - 2º Treino
16:40	16:50	10	TNBR	Classificação - Q1 da Categoria A
16:55	17:05	10	TNBR	Classificação - Q2 da Categoria A
17:00	18:00	60	Stock Car Pro Series	Horario de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisao da CBA
17:10	17:20	10	TNBR	Classificação - Q1 da Categoria B
17:25	17:35	10	TNBR	Classificação - Q2 da Categoria B
17:35	18:00	25	TNBR	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após o término do treino			TNBR	Devolução Pneus Parque Fechado - Classificação
18:30		30	Stock Car Pro Series	Briefing CBA
21:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
21:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta

Diretor de Prova

24/10/2025 10:15:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:04

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 24/10/2025 às 09:03 | Publicação: 24/10/2025 às 09:17

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 10 de 13

#Sábado, 25 de Outubro 2025				
06:30			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:30	18:00		VICAR	Suporte Credenciamento
06:30	08:30	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas
07:00	18:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	17:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
07:00	17:30		CBA	Secretaria de Prova
07:00	18:30		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
07:30	17:30		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
07:30	07:50	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - Classificatório
08:00	08:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:30	09:20	50	Stock Car Pro Series	Treino Classificatório
08:35	09:35	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Sábado
09:20	09:45	25	Stock Car Pro Series	Pesagem Obrigatória Pilotos
até 30 min após liberação			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - Classificatório
Pq. Fechado				
09:35	09:45	10	TNBR	Abertura de Box
09:50		5	TNBR	Sinalização de 05 minutos
09:52		3	TNBR	Sinalização de 03 minutos
09:55			TNBR	Volta de Apresentação
09:58			TNBR	1a. Corrida - 6a. Etapa - 18min + 1 volta
10:00	13:00	180	Stock Car Pro Series	Horário de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisão da CRA
10:19			TNBR	Chegada
10:25			TNBR	2a. Corrida - 6a. Etapa - 18min + 1 volta
10:46			TNBR	Chegada
10:50	11:00	10	TNBR	Pódio
11:00	11:15	15	Acesso do Público da Arquibancada ao Pítlane pela Pista	
11:20	12:20	60		Volta Rápida
11:20	12:20	60		Visitação aos Boxes
12:20	12:50	30	VICAR	Atividade de Pista
13:00	13:10	10	TNBR	Abertura de Box
13:20		5	TNBR	Sinalização de 05 minutos
13:22		3	TNBR	Sinalização de 03 minutos
13:25			TNBR	Volta de Apresentação
13:28			TNBR	3a. Corrida - 6a. Etapa - 18min + 1 volta
13:40	14:00	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 1a. Corrida
13:49			TNBR	Chegada
13:55			TNBR	4a. Corrida - 6a. Etapa - 18min + 1 volta
14:16			TNBR	Chegada
14:20	14:30	10	TNBR	Pódio
até 30 min após o término			TNBR	Devolução Pneus Parque Fechado - Sábado
do treino				
15:00	17:00		VICAR - Fan Fest Stock	Autódromo/Arquibancada
14:40	14:50	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
14:50	14:55	5	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
14:57	15:00	3	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
15:18			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
15:20		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
15:25		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
15:27		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
15:30			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
15:33			Stock Car Pro Series	1a. Corrida / 9a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
16:06			Stock Car Pro Series	Chegada
16:10	16:20	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Pq. Fechado - 1a. Corrida
Pq. Fechado				
16:30	18:00	90	VICAR	Atividade de Pista
17:00	18:30	90	Stock Car Pro Series	Horário de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisão da CRA
18:30			TODAS CATEGORIAS	Encerramento das atividades técnicas e Desportivas
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

24/10/2025 10:16:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

24/10/2025 09:17:04

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP**

Criação: 24/10/2025 às 09:03 | Publicação: 24/10/2025 às 09:17

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 11 de 13

# Domingo, 26 de Outubro 2025				
05:30	07:30	120	Audace Crono/CATVE	Validação de Sistemas - Entrada exclusiva Audace
06:00			TODAS CATEGORIAS	Abertura do Autódromo
06:00	14:00		VICAR	Suporte Credenciamento
06:30	13:00		TODAS CATEGORIAS	Montagem de Pneus
06:30	13:00		TODAS CATEGORIAS	Retirada de Combustível
06:30	07:30	60	TNBR	Retirada Pneus Parque Fechado - Domingo
07:00	15:00		TODAS CATEGORIAS	Audace - Atendimento e Atividades Técnicas
07:00	15:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	15:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:00	10:00	180	Stock Car Pro Series	Horário de Manuseio de Pneus no Parque Fechado com supervisão da CBA
07:00	07:30	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:30	07:40	10	TNBR	Abertura de Box
07:45		5	TNBR	Sinalização de 05 minutos
07:47		3	TNBR	Sinalização de 03 minutos
07:50			TNBR	Volta de Apresentação
07:53			TNBR	5a. Corrida - 6a. Etapa - 20min+ 1 volta
08:15			TNBR	Chegada
08:20	08:30	10	TNBR	Pódio
08:40	08:50	10	Stock Car Pro Series	Warm up - Grupo Único
08:55	09:05	10		Acesso do Público da Arquibancada ao Pitlane pela Pista
09:10	10:10	60		Volta Rápida
09:10	10:10	60		Visitação aos Boxes
09:13			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
09:20	09:40	20	Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus Parque Fechado - 2a. Corrida
10:20	10:30	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
10:30	10:33	3	Stock Car Pro Series	Box Fechado - Todos os carros para Box
10:33	10:36	3	Stock Car Pro Series	Formação Imediata do Grid
10:55			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
10:58			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
11:00		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
11:05		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
11:07		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
11:10			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
11:13			Stock Car Pro Series	2a. Corrida / 9a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
12:06			Stock Car Pro Series	Chegada
12:10	12:20	10	Stock Car Pro Series	Pódio
até 30 min após liberação Pq. Fechado			Stock Car Pro Series	Devolução dos Pneus para Próxima Etapa
12:40	12:50	10	TNBR	Abertura de Box
13:00		5	TNBR	Sinalização de 05 minutos
13:02		3	TNBR	Sinalização de 03 minutos
13:05			TNBR	Volta de Apresentação
13:08			TNBR	6a. Corrida - 6a. Etapa - 20min+ 1 volta
13:31			TNBR	Chegada
13:40	13:50	10	TNBR	Pódio
14:00	21:30		TODAS CATEGORIAS	Desmontagem Box - PROIBIDO iniciar qualquer tipo de desmontagem antes desse horário - sujeito a multa
14:00	14:30	30	TODAS CATEGORIAS	Acesso das carretas ao Pit Lane
21:30			TODAS CATEGORIAS	Saída das Carretas e Motorhomes
22:00			TODAS CATEGORIAS	Encerramento de todas as atividades - Não haverá mais suporte

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
24/10/2025 10:16:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:14:38

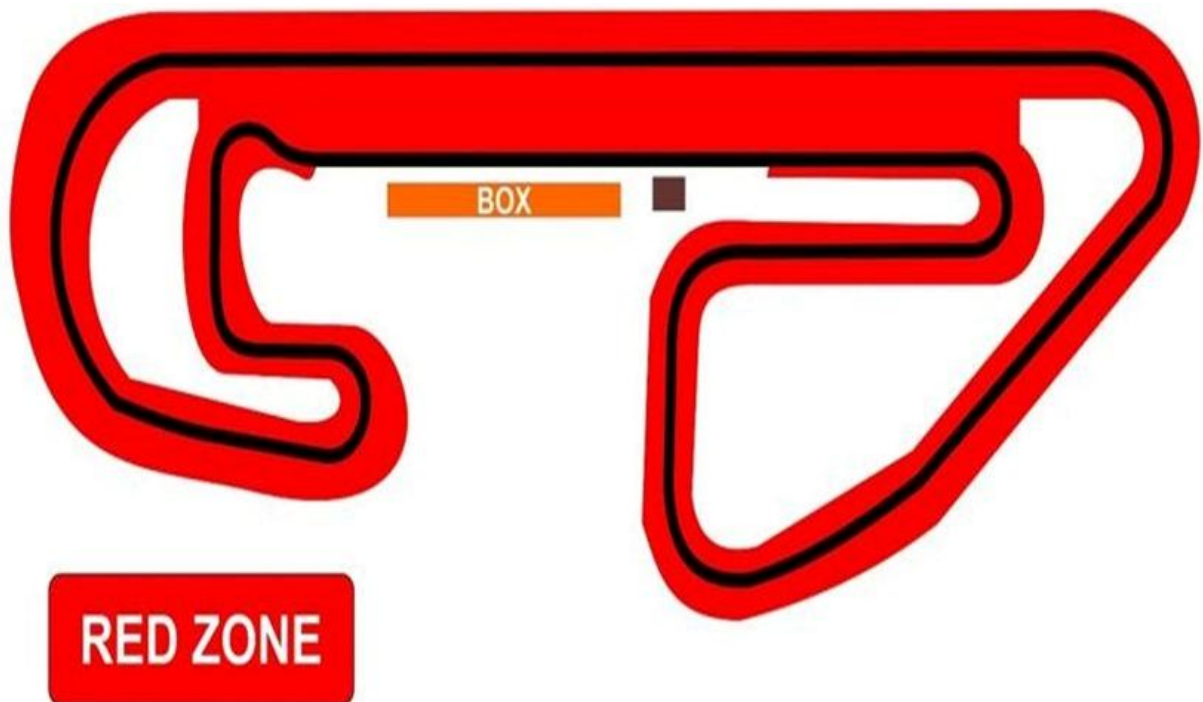
ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:04

**ANEXO 2 – PLANO OPERACIONAL**



**ANEXO 3 – RED ZONE**



ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
24/10/2025 10:16:54

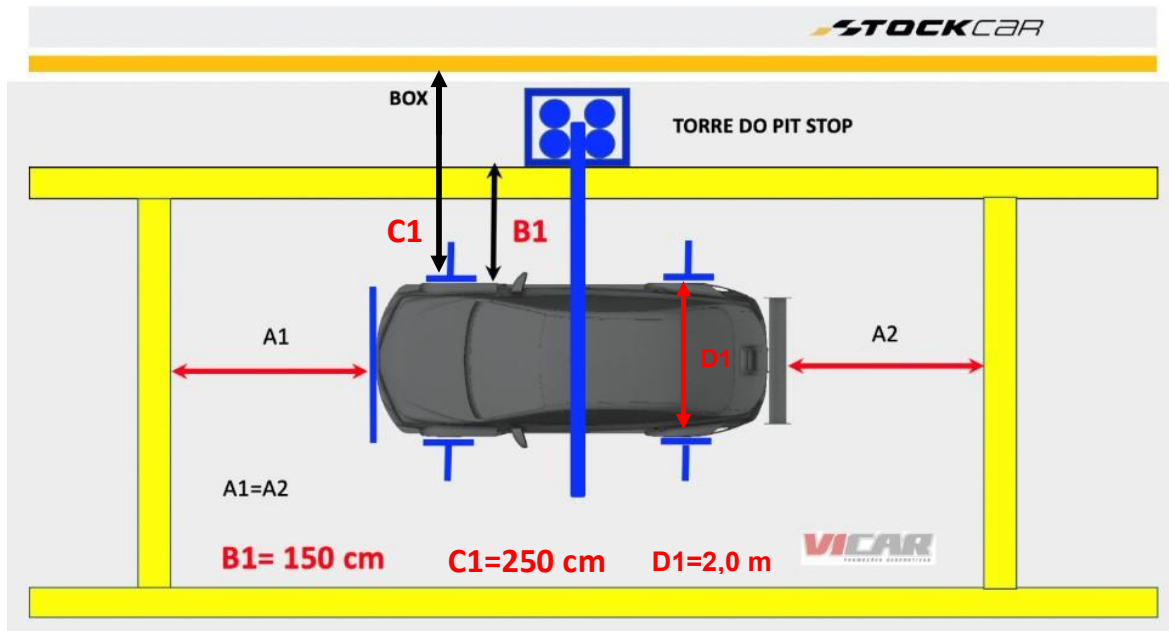
ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:14:38

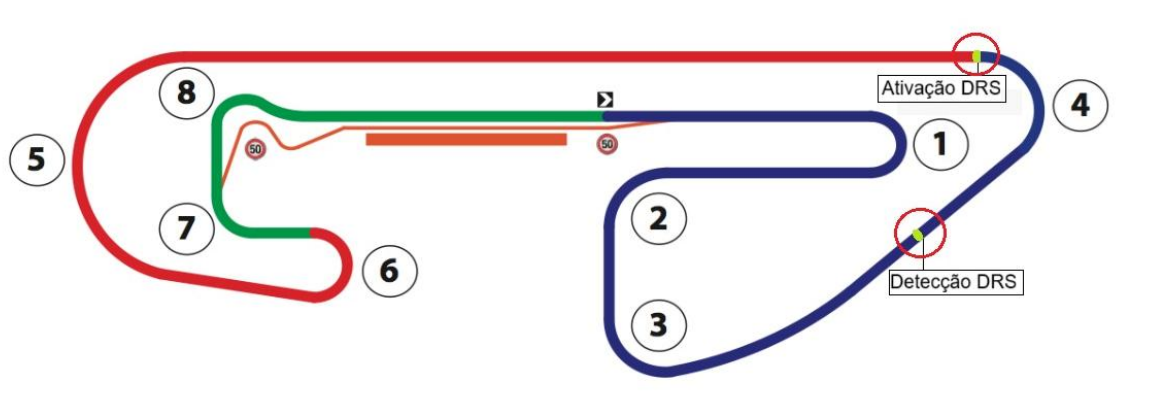
ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:04

**ANEXO 4 – PIT STOP**



**ANEXO 5 - ZONAS DE DETECÇÃO DRS**



ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
24/10/2025 10:16:54

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:13:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:14:38

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
24/10/2025 09:17:04